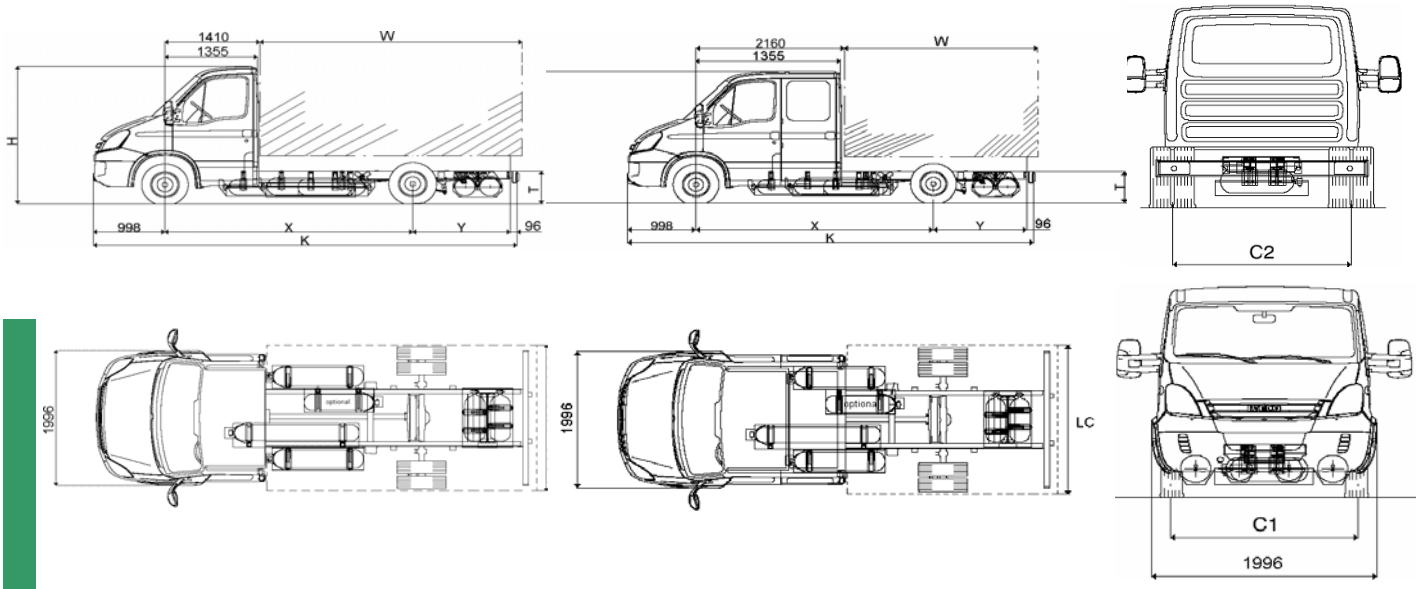
IVECO DAILY

50C14G

CABINATO
CABINATO 6+1



DIMENSIONI (mm)		CABINATI			CABINATI 6+1
X	Passo	3450	3750	4350	4350
K	Lunghezza max	5928	6538	7358	7358
H	Altezza max (a vuoto)	2280	2275	2265	2280
C¹	Carreggiata anteriore	1696			1696
C²	Carreggiata posteriore	1541			1541
T	Altezza telaio a vuoto (sosp. meccaniche)	765	770	775	760
Y	Sbalzo posteriore	1355	1665	1885	1885
	Diametro di volta: marciapiede/marciapiede	12460	13400	15280	15280
	Diametro di volta: muro/muro	13560	14520	16400	16400
W	Lunghezza max carrozzabile	3820	4430	5300	4550
Lc	Larghezza max carrozzabile (*)	2200			2200

Masse (kg)		CABINATI			CABINATI 6+1
	M.T.T.	5200			5200
	M.T.C. con frenatura inerziale	8700			8700
	Massa max asse anteriore	1900			1900
	Massa max asse posteriore	3700			3700
	Tara asse anteriore	1405	1430	1495	1565
	Tara asse posteriore	880	880	895	975
	Tara totale	2285	2310	2390	2540
	Portata utile	2915	2890	2810	2660
CAPACITA' (litri)					
capienza bombole (bombola supplementare)		220 (250)	220 (250)	272 (302)	272 (302)

Le tare si intendono a veicolo in condizioni di marcia incluso autista e bombole piene

LE DIMENSIONI E LE MASSE DEVONO ESSERE VERIFICATE DALL' ALLESTITORE

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.

SCHEDA TECNICA

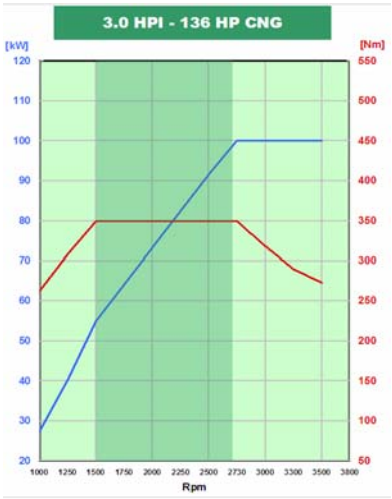
IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

50C14G

CABINATO
CABINATO 6+1

MOTORE F1C E0441A

4 cilindri in linea, 16 valvole, punterie idrauliche - Ciclo 8 4 tempi ad iniezione sequenziale multi point con turbocompressore+intercooler. Accensione a bobina statica sulla candela di accensione. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio. Dispositivo 'immobilizer' attuato da transpondersu chiave accensione. Conforme alla direttiva EEV 2006/51.



Caratteristiche

Cilindrata totale	2998 cc
Alesaggio e corsa	95,8 x 104 mm
Potenza max. (CEE)	100 kW (136 CV) a 2730 a 3500 giri/min.
Coppia massima (CEE)	350 Nm (36 Kgm) da 1400 a 2600 giri/min.

Tubazione di scarico - Silenziatore di scarico posizionato longitudinalmente su lato destro con uscita a tronchetto all'interno dei longheroni

CAMBIO DI VELOCITA'

Tipo	Rapporto al cambio	Velocità max in km/h (*)	% pendenza max superabile a coppia max (*)	Rapporti al ponte
6S400 Meccanico	1ª - 5,37 : 1	17	45	Serie 4,18
6 marce av + 1 RM	6ª - 0,79 : 1	134	4	Option 4,44 - 4,88

(*) Con rapporto al ponte e pneumatici di serie

Presa di forza Predisposizione per montaggio flangia su lato sx scatola cambio. Coppia massima prelevabile 120 Nm a 1000 g/ l'

TRAZIONE
Posteriore.

FRIZIONE
Monodisco a secco con comando a tiro. Diametro esterno:11"(280 mm) Comando disinnesto idraulico a pedale.

IMPIANTO STERZANTE
Con idroguida. Diametro del volante 420 mm; piantone in 3 tronchi con giunti cardanici di collegamento. Bloccasterzo.

TELAIO
Longheroni in acciaio a sezione "C"a collo di cigno collegati da traverse tubolari chiodate. Dimensioni longheroni: larghezza 70mm, altezza 182mm, spessore 4mm

SOSPENSIONI
Anteriori
A ruote indipendenti con barre di torsione e barra stabilizzatrice ammortizzatori telescopici idraulici.
Posteriori
A balestre semiellittiche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici.
Posteriori pneumatiche (/ P)
A 2 molle ad aria, integrate con balestre a semifoglia paraboliche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici.

IMPIANTO FRENANTE
A disco autoventilante sull'asse anteriore e posteriore. ABS EBD di serie

Dimensione freni	Ant.	Post.
Diametro disco (mm)	290	290

Freno di servizio e soccorso
Idraulico con servofreno a depressione a circuito in diagonale. Segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore. Freno di soccorso conglobato nel freno di servizio.
Freno di stazionamento
Meccanico, agente sulle ruote posteriori.

IMPIANTO ELETTRICO
Batteria di serie: 12V -110Ah
Alternatore di serie: 14V -140A (1960W)
Motorino avviamento: 2,2kW
Punti per prelievo corrente:
dalla Centralina Batteria (vano motore);
dai 2 connettori allestitori -20+12 vie (interno cabina).

STRUMENTAZIONE
Cluster con display LCD, trip computer, orologio e cruise control.

ALTRI EQUIPAGGIAMENTI
Ruota di scorta collocata dietro il passaruota sinistro.
Gancio di manovra anteriore.

PNEUMATICI
Pneum. (totale n°7): 195/75 R 16.
Cerchi 5JK x 16H.

CABINA DI GUIDA
- Di tipo semiavanzato con sedile autista a 3 gradi di libertà, panchetta passeggeri anteriori biposto fissa.
Tutti i sedili sono equipaggiati con appoggiatesta, cinture di sicurezza e rivestiti in tessuto.
- Costruzione monoscocca in lamiera stampata fissata al telaio con tasselli elastici.
- Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate. Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca passaruota e vano motore.
- Fascia paracolpi laterali in plastica.
- Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato.
- Porte cabina con vetri atermici e azzurrati, alzacristalli elettrici con automatismo one touch e antipizzicamento.
- Pavimento cabina rivestito in materiale sintetico. Parete posteriore con finestrino atermico e azzurrato.
- Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato.
- Predisposizione autoradio con altoparlanti.
- Dispositivo immobilizer.
- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica a terra (MODUS).

IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE
Alimentazione a metano con serie di bombole in acciaio: 2 nel passo all'esterno dei longheroni, 2 nello sbalzo posteriore trasversalmente al telaio, 1 + 1 (OPT) nel passo all'interno dei longheroni. Autonomia 300km ca.

AGGIORNATA A : FEBBRAIO 2007

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.
IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.